

SILLAS DE RUEDAS CON MOTOR ELÉCTRICO, ESCÚTERES Y PERROS DE APOYO EN LOS TRANSPORTES PÚBLICOS



 **ÍNDICE**

SILLAS DE RUEDAS CON MOTOR ELÉCTRICO, ESCÚTERES Y PERROS DE APOYO EN LOS TRANSPORTES PÚBLICOS	1
SILLAS DE RUEDAS CON MOTOR ELÉCTRICO Y ESCÚTERES EN TRANSPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES	3
PERROS DE APOYO PARA PERSONAS CON TRASTORNOS DIABÉTICOS Y EPILÉPTICOS	5
● TRANSPORTE MARÍTIMO	5
● TRANSPORTE AÉREO	5
● TRANSPORTE POR CARRETERA	5
● TRANSPORTE URBANO EN AUTOBÚS	5
● TRANSPORTE EN FERROCARRIL METROPOLITANO.....	6
● MEDIDAS TRANSVERSALES	6
NORMATIVA.....	7

SILLAS DE RUEDAS CON MOTOR ELÉCTRICO Y ESCÚTERES EN TRANSPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES

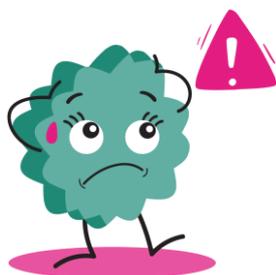
Cuando sea **técnicamente viable** en condiciones de seguridad, las normas de este **Real Decreto** sobre el uso de sillas de ruedas en los diferentes transportes terrestres y en el marítimo, **también se aplican a:**

- **Sillas de ruedas con motor eléctrico** que cumplan la norma UNE-EN 12184.
- **Escúteres con 3 o más ruedas** que cumplan la norma UNE-EN 12184.

Esto se hará **sin sobrecoste** para la persona usuaria de dichas sillas o escúteres.

Las **dimensiones máximas** de estas sillas de ruedas con motor eléctrico y escúteres son:

- ✓ 1.300 milímetros de longitud.
- ✓ 700 milímetros de anchura.



En los **ferrocarriles**, no es obligatorio instalar y usar el **anclaje**.

En los trayectos de **media y larga distancia**, la persona usuaria de silla de ruedas con motor eléctrico o de escúter puede viajar en un **asiento convencional**.

Esto debe ser en dichos términos de **viabilidad técnica y seguridad**, y **sin sobrecoste** para la persona usuaria.

Dicho **asiento convencional** debe:

- Estar junto al **espacio reservado** para personas usuarias de silla de ruedas en el vehículo.
- Tener las mismas condiciones de **seguridad y comodidad** que los demás asientos.
- Estar configurado para que la **transferencia** de la persona desde su silla de ruedas con motor eléctrico o su escúter sea **adecuada**.

En estos casos, la silla con motor eléctrico o el escúter se debe poder **plegar o desmontar**.

El **espacio reservado** para personas usuarias de silla de ruedas se puede usar para transportar la **silla de ruedas con motor eléctrico** o el escúter.

Cuando haya **servicios de asistencia** para personas con discapacidad o movilidad reducida, admitirán y asistirán a las personas usuarias de sillas de ruedas **para**:

- Hacer las **transferencias** necesarias entre la silla de ruedas y el asiento.
- **Colocar la silla** de ruedas en el espacio disponible.

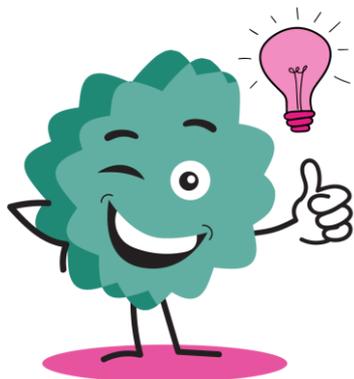
Todo ello **sin sobrecoste** para la persona usuaria.

Esto también se aplica a las personas usuarias de **sillas de ruedas convencionales**.

Las **empresas** que prestan servicios de transporte deben conocer las **características técnicas y de seguridad** de los medios que tienen.

Así, pueden informar a los viajeros/as sobre las características de las sillas y escúteres admisibles, en su caso.

● PERROS DE APOYO PARA PERSONAS CON TRASTORNOS DIABÉTICOS Y EPILÉPTICOS



Las personas con trastornos diabéticos o epilépticos tienen **derecho a acceder** a las instalaciones y medios de transporte con un perro de apoyo.

Esto se debe hacer en los **mismos términos** establecidos para los **perros guía y de asistencia** de las personas con discapacidad.

● TRANSPORTE MARÍTIMO

Las personas con **trastornos diabéticos o epilépticos** usuarias de **perros de apoyo** pueden acceder a los **edificios e instalaciones** de uso público de los puertos y estaciones marítimas.

Además, en las **grandes instalaciones** debe haber un lugar para que los perros de apoyo realicen sus **necesidades fisiológicas**.

● TRANSPORTE AÉREO

Los **perros de apoyo** que acompañen a personas con trastornos diabéticos o epilépticos pueden viajar en la **cabina**.

● TRANSPORTE POR CARRETERA

Los **perros de apoyo** que acompañen a personas con trastornos diabéticos o epilépticos tienen **acceso gratuito** a los transportes por carretera.

● TRANSPORTE URBANO EN AUTOBÚS

Las personas con trastornos epilépticos o diabéticos pueden **viajar con sus perros de apoyo**.

- **TRANSPORTE EN FERROCARRIL METROPOLITANO**

Al menos **1 de los pasos controlados** para acceder al ferrocarril metropolitano debe tener un sistema **tipo cuchilla, guillotina o batiente automático**, con un paso con luz libre mínima de 90 centímetros.

De lo contrario, en el **control** debe haber una **portilla** con la misma luz libre mínima que garantice el paso de una **silla de ruedas** o de una persona usuaria de **perro de apoyo**.

- **MEDIDAS TRANSVERSALES**

En la medida de lo posible, se habilitarán lugares para que los perros de apoyo hagan sus **necesidades fisiológicas**.

En **todos los vehículos** de los servicios de transporte público, los perros de apoyo serán **aceptados**.

Dichos perros viajarán **junto a su dueño/a**.

También se permite la **entrada y estancia** de los perros de apoyo en los **edificios y dependencias de uso público** de los servicios de transporte público.

NORMATIVA

- ❖ [Real Decreto 537/2019, de 20 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.](#)
- ❖ [Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.](#)